



# 國立成功大學永續校園規劃及運用委員會

103 學年度第 1 次會議 會議紀錄

時 間：104 年 1 月 5 日 ( 星期一 ) 上午 10 時

地 點：雲平大樓西棟 4 樓第 2 會議室

主 席：黃校長煌輝 ( 主席報告後，由黃總務長正亮 代 )

出席人員：當然委員—黃總務長正亮、王研發長鴻博、利財務長德江、林教務長清河、王院長偉勇、柯院長文峰、曾院長永華、游院長保杉、林院長正章(林技士彥廷代)、林院長峰田、何院長志欽(于教授富雲代)、羅院長竹芳(請假)、張院長俊彥、楊院長俊佑、李教授俊璋

教師委員—楊教授名、李教授德河、陳教授彥仲、鄭教授泰昇、林教授慶偉(請假)、孔教授憲法(請假)、謝教授文貞、于教授富雲、陳教授宗嶽、戴教授佐敏(請假)、楊教授宏澤、沈教授孟儒(請假)、林教授漢良(請假)、簡教授聖芬(請假)

職員委員—杜副總務長明河、劉組長俊志、臧組長台安

學生委員—廖同學家祺

列席人員：成大醫院楊俊佑院長、建築系徐明福教授、建築系薛丞倫老師、建築系姚昭智教授、土木系朱聖浩主任、財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心許健智副主任、楊鶴雄博士、營繕組楊技正順宇、營繕組林紋容小姐

會議記錄：營繕組 蔡惠玉

## 壹、主席報告

感謝校園規劃及運用委員會的各位委員參與。成大校園規劃的發展極為重要，各院亦有各自的發展目標。但校園規劃工作小組及委員會都需要思考如何讓校園符合成大特色，一個大學、學院沒有自己的特色，就無法符合頂尖大學校園之名。這裡特別要感謝校規會工作小組在審議各案時的用心，成大校園規劃的成果是有目共睹的，成大校園的井然有序且環境無壓迫感，一直很受大家稱讚。但每院亦會爭取相關資源，這時校規會工作小組及委員會皆應更審慎思考其是否符合成大需求及各院未來發展重點，並提供適度的支援。另外，學生在校園所需空間及服務應是我們教育單位培育人才需要考量的重點，讓學生的教學空間可以更優質，例如：將數學系、測量系拆除，運用經費新建一個共同教室大樓，讓師生有一個培育的好空間，希望校規委員會可以對此有些著力。

## 貳、報告事項

- 一、校規會工作小組業務報告(附件一)
- 二、上次會議執行情形(附件二)
- 三、本校水資源再利用規劃(附件三)

## 參、討論提案

## 第一案

〈提案單位：土木系/國研院國震中心〉

案由：為因應突破我國現有研究瓶頸、全面提升地震工程研發能量之需求，擬同意國研院國震中心規劃於本校歸仁校區建置國震中心第二實驗設施，提請備查。(附件四)

- 說明：
1. 國立成功大學(以下簡稱本校)與財團法人國家實驗研究院(以下簡稱國研院)於102年8月23日共同簽署「地震工程研究合作協議」，以強化雙方在地震工程研究領域之合作，並使國研院國家地震工程研究中心(以下簡稱國研院國震中心)第二實驗設施建置及後續營運相關作業有所依循。
  2. 行政院於102年12月30日院臺科字第1020073379號函核定「國家地震工程研究中心第二實驗設施建置計畫」，重點在於建置高速度振動台系統，進行結構物之近斷層效應及耐震性能研究，來達成提升地震工程研究與設施能量，解決民生建設及高經濟價值產業之耐震技術問題，建構世界地震工程技術交流重鎮等願景目標。
  3. 為落實上述計畫及合作協議，擬申請於歸仁校區約2公頃土地，作為國研院國震中心第二實驗設施之設置基地，設置研究大樓與實驗區(主要設置高速度振動台、強力地板、反力牆及雙軸向動態測試系統等實驗設施)。建置期程自民國103年開始細部規劃設計至民國105年完工，預計約需三年的建置時間，於106年起正式全面營運。
  4. 建置完成後可共同積極投入近結構物之斷層效應研究以及耐震性能之研發工作，有效推升成功大學土木建築領域研究持續成長的能量，並配合成功大學中長程發展計畫，精進產學合作與研發績效，成為國際上永續環境領域之研究重鎮。
  5. 本案已於103年06月05日獲得102學年度第14次校園規劃工作小組會議通過「同意基地使用」在案。今提請永續校園規劃及運用委員會備查。

委員意見：

- 1、由平面配置觀之，入口距離太近，建議研究棟的部分應有充分的退縮，使之有較開闊的緩衝空間，這樣就交通及視覺而言都是較好的處理。
- 2、應考慮降雨時，設備是否會受到影響？
- 3、實驗震動時，是否會對地質產生影響？
- 4、高鐵行經面是否可以針對成大在立面景觀上作一些設計宣傳。

決議：本案同意備查。請將委員所提出之入口空間調配、面對高鐵立面設計宣傳部份，納入校規會工作小組討論及確認。

## 第二案

〈提案單位：成大醫院〉

案由：有關成杏校區立體機車停車場規劃構想案，提請 審議。(附件五)

說明：原本位於校區西北角之地面機車停車場停車數量不敷使用，迫使醫院來診者或員工佔領人行道空間停放機車，造成行人的不便及景觀的破壞，因此計畫於停車場原址進行立體化工程，以增加停車數量緩解周遭停車負擔，由於基地位置於校區西北角開放空間，因此以建築體高度的壓低及輕量化的構造設計來減小建築體對開放空間視覺上之衝擊，立體停車場之入口宜同時整合基地南邊之既有之地下停車場入口車道。今提請永續校園規劃及運用委員會 審議。

其規劃時程進度如下：

103. 02. 20 成功大學力行及成杏校區空間基本規劃第一次會議

103. 03. 06 成功大學力行及成杏校區空間基本規劃第二次會議

103. 05. 29 成功大學力行及成杏校區空間基本規劃第七次會議，  
會議後確定期初報告內容(6月10日期初報告書繳交)

103. 07. 03 成功大學力行及成杏校區空間基本規劃-交通運輸改善  
計劃之座談會。

103. 08. 21 成功大學力行及成杏校區空間基本規劃第十二次會議。

103. 09. 04 成功大學力行及成杏校區空間基本規劃第十三次會議，  
會議後確定期中報告內容(9月18日期中報告書繳交)

103. 11. 27 成功大學力行及成杏校區空間基本規劃第十八次會議

103. 12. 15 永續校規會工作小組提案通過

104. 01. 05 永續校園規劃及運用委員會簡報

委員意見：

- 1、未看到人行道上停車數量分析，如果立體停車場建設完成後，人行道的機車是否仍會如現在的停車狀況。
- 2、兩層樓的建築對土地使用而言，是否達到最佳使用效果。
- 3、本案仍要考量容積率問題。
- 4、將來立體停車場完成後，可以與交通局協商在那個路段可以加強取締，逐步解決機車佔用人行道問題。
- 5、建議可以用臨時建築的方式處理，成本較低亦可隨時變更空間用途。

決議：本案原則同意。請將委員相關意見納入校規會工作小組參考。

**肆、臨時提案：**

第一案

〈提案人：學生代表廖家祺〉

案由：有關校規會工作小組開會頻率甚高，是否可納入數位的學生委員。

決議：本案會後工作小組再研擬。學生可提案討論，亦可以一起列席討論。

**伍、散會(上午 11 時 40 分)。**